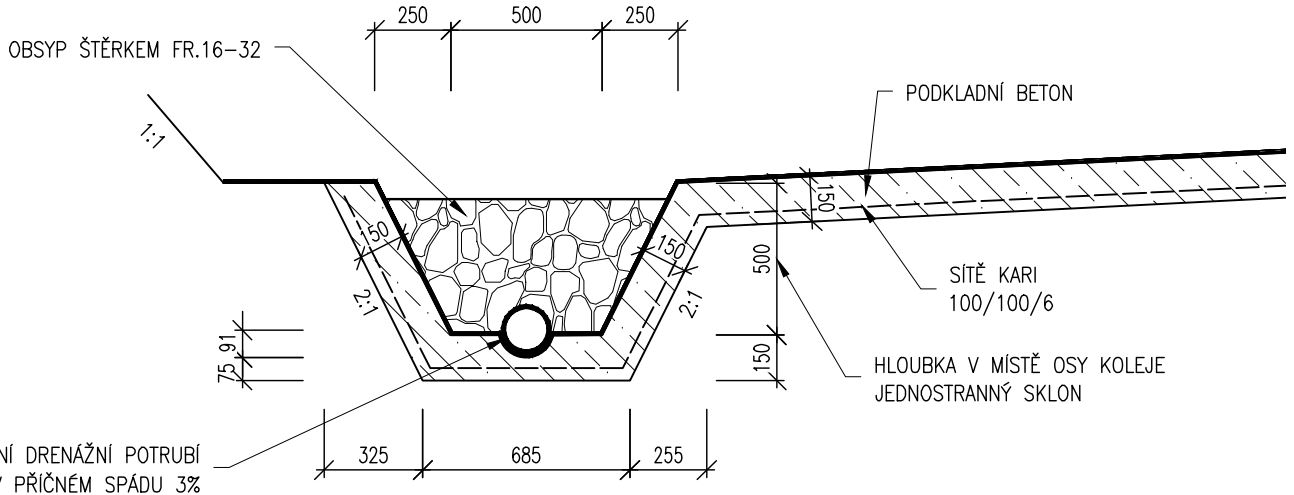


DRENÁŽE, M 1:25
NOVÝ STAV - PRÍČNÝ REZ

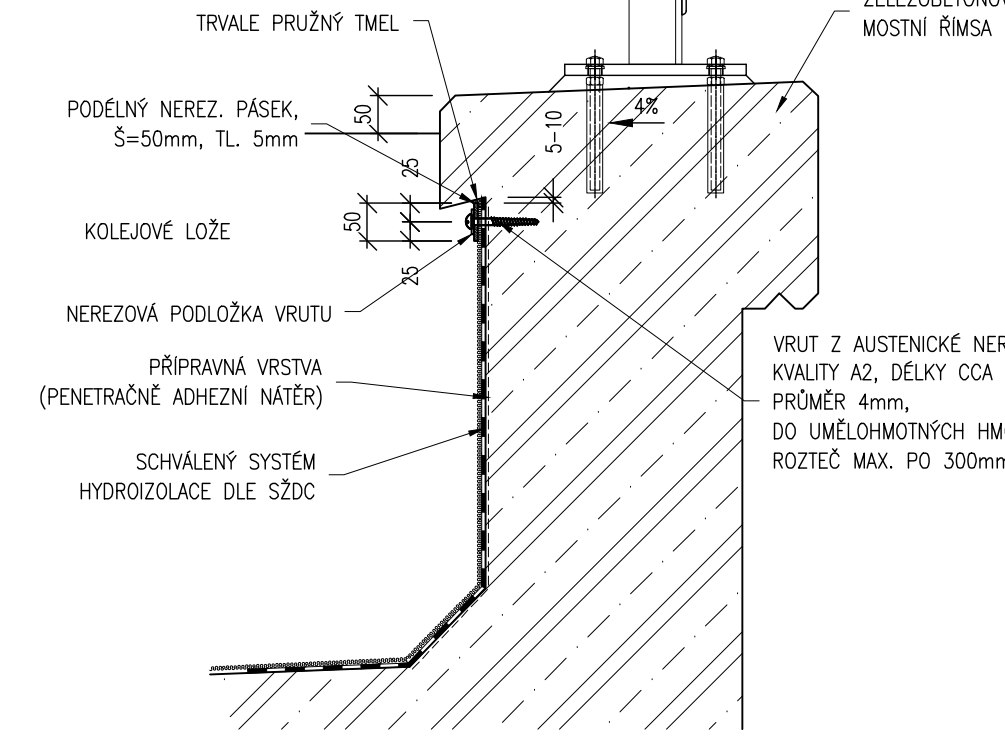


POZNÁMKY:

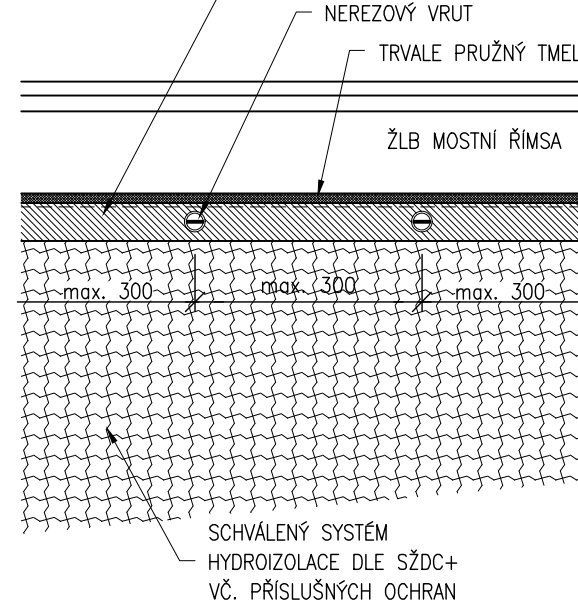
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYKRESLENY Z GEODETICKÝCH ZMĚŘENÍ
- TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHAJOVÁNY PŘIP. ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE.
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHOULENY NA 5 mm
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPAŘENY MATERIEM PROTI ZEMNÍ VUKROSTI (NAPŘ. 1xwp + 2xak)
- VŠECHNE POHLEDYOVÉ HRANBY BUDOU ZKROUŽENY ÚSTŘEDNÍ VLOŽENÍM (20x20 mm)
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ VYTŘENÍ VŠECH SÍTÍ
- BEHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCE SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH

NA VÝKRESU NEMUSÍ BYT ZAKRESLENY VŠEKKÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE

DETAIL 1, M 1:10
UKONČENÍ IZOLACE U MOSTNÍCH ŘÍMS
PRÍČNÝ REZ

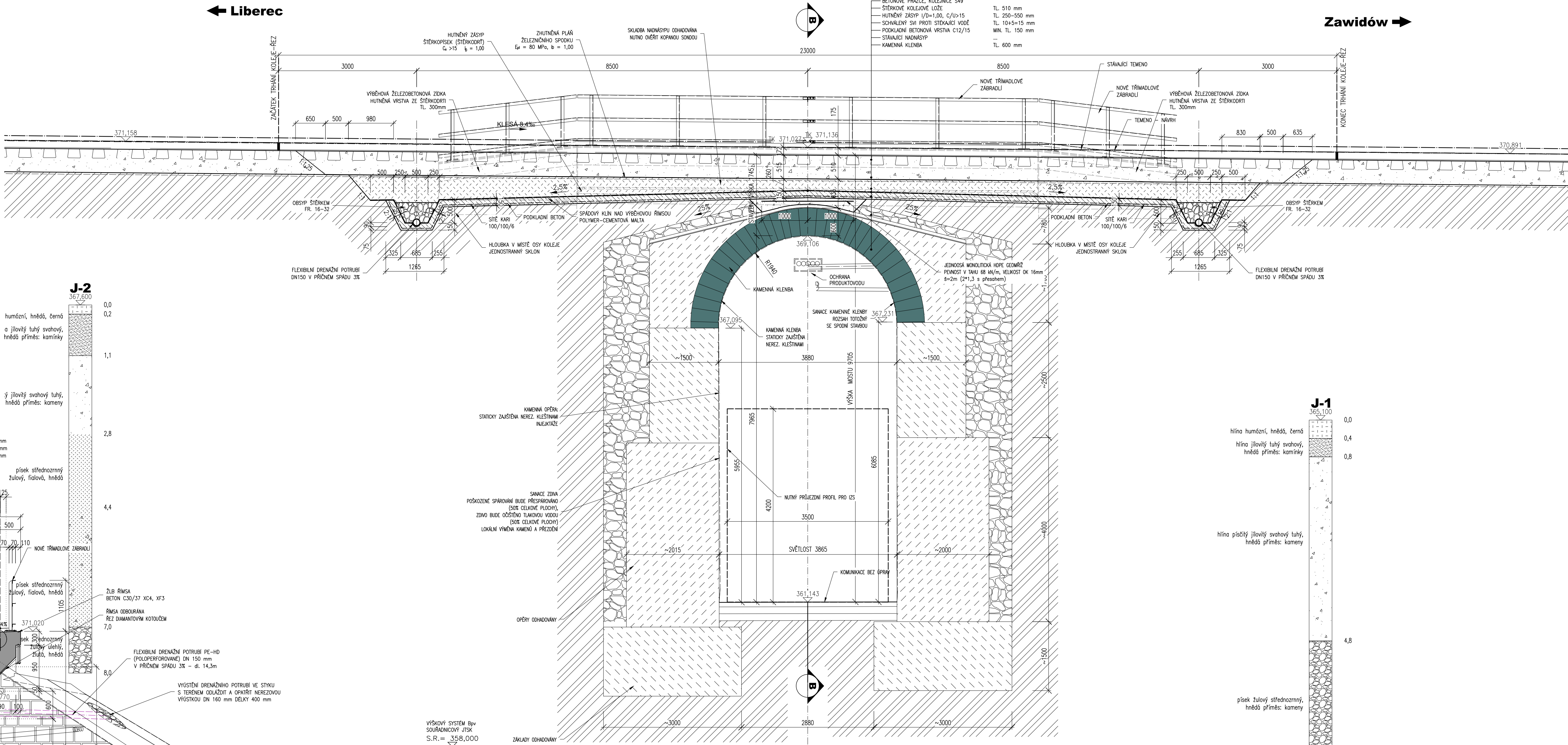


POHLED 1:10



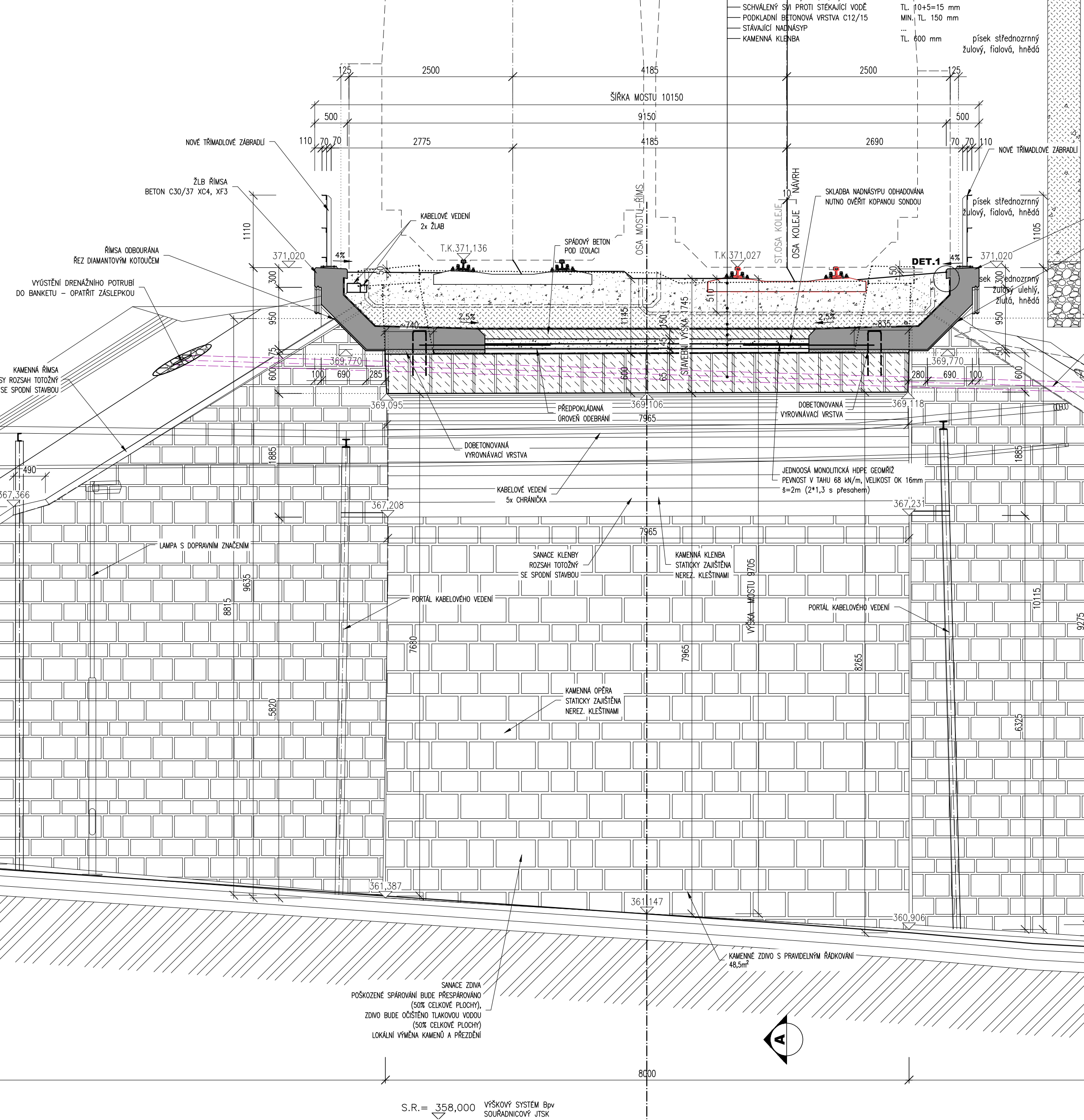
PODÉLNÝ ŘEZ A-A', M 1:50
NOVÝ STAV

← Liberec



Zawidów →

ŘEZ B-B', M 1:50
NOVÝ STAV



POUŽITÉ BETONY A VÝZTUŽ:

POUŽITÉ BETONY:
BETONY BUDOV PŘEVZEDENY DLE ČSN EN 206-1
BETON ZÁKLADŮ C30/37 XC2, XF1, XA1
BETON ŘÍMS C30/37 XC4, XF3
BET. LOŽE DLAŽEB A OPEVNĚNÍ C25/30 XF3
BETON STABIL PRÁHO C25/30 XF3
PODKLADNÍ BETON C12/15 XA1
SPÁROVACÍ CEM. MALTA M25 XF3

KÁMEN:
- PŘÍRODNÍ KÁMEN - VÝVĚŘLA HORNINÁ, MN. TL. 200 mm, PEVNOST V TLAKU MN. 50 MPa, NAKLONOST < 1,3%
SOULČ. ODOLNOSTI PROTI MRAZU 0,75 (PŘI 25 MPa, CYKLECH)

POUŽITÁ VÝZTUŽ:
OCEĽ B500B (f10505 R)
SVAROVANÁ VÝZTUŽNÁ SÍŤ BS1 500M (A)

TU: 0951 Liberec - Zawidów
DU: 02 Liberec - Mníšek u Liberce

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Hádkova 174/63, 500 02, Hradec Králové, tel. +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914

investor: Správa Železnic, s. o.
OŘ Hradec Králové

Oprava mostu km 161,062
na trati Liberec - Černouš

- kreslil: Ing. Ivan Šír
- schválil: Ing. Ivan Šír
- státní úřad: Ing. Ivan Šír
- datum: 08.2022
- základní číslo: 021052/1983
- stupeň: DOS + PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vypracoval: Ing. Tomáš Remont
- kontroloval: Ing. Ivan Šír
- změna číslo: 01
- náleželo: M 1:50

ŘEZY

D.2.1.4.1.4